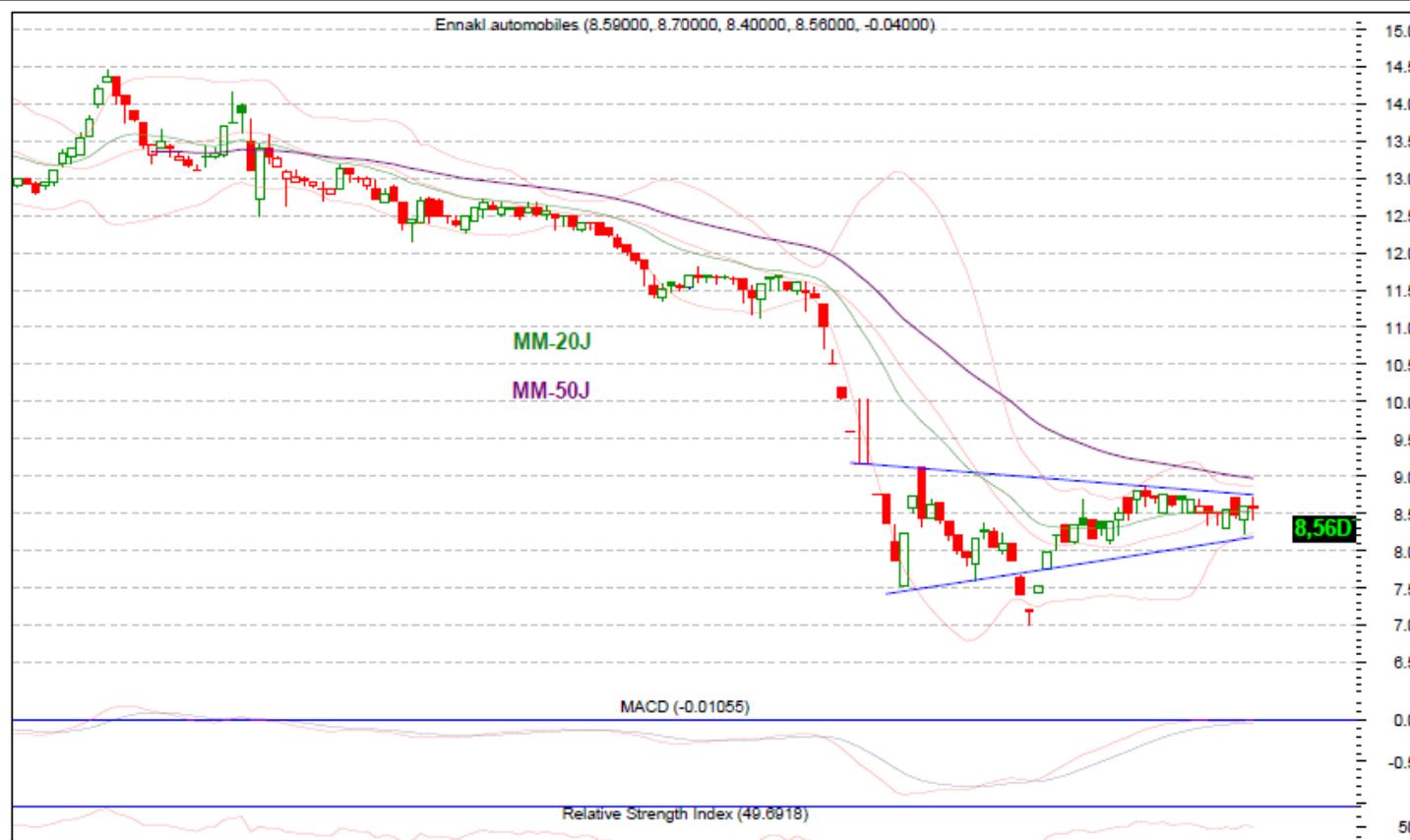


## ENNAKL AUTOMOBILES « ENNAKL »

### Comportement du titre

- Hormis les cinq premières séances où le cours a atteint un niveau record (18,90DT), le titre a évolué depuis son introduction en bourse, en Juillet 2010, dans un canal baissier. Le titre a creusé sa perte en 2011 atteignant un plus bas de 7DT. Par ailleurs, ENNAKL a connu au début du mois de Février une légère reprise qui s'est manifestée dans le graphique ci-dessous par le rétrécissement des bandes de bollinger. Le cours a réussi à réduire sa baisse depuis le début de l'année en franchissant la barre des 8,50DT. D'après l'analyse technique, la tendance du titre ENNAKL est baissière à CT puisque le cours et la moyenne mobile 20 jours sont déjà inférieurs à la moyenne mobile 50 jours. Cette configuration dégrade les perspectives d'évolution du titre à CT.



**Dernier cours** : 8,56DT

**Support** : 7,86 DT

**Résistance** : 8,72DT

**Tendance CT** : Baissière

**MM (20, 50 J)** : 8,545DT; 8,968DT

**Performance 2011** : -26,71%

### Stratégie

- On observe sur le graphique l'apparition d'un **biseau ascendant**. Dans une tendance baissière (LT), cette configuration indique un signal de continuation de tendance.
- **Les bandes de bollinger** ont connu courant cette dernière période un rétrécissement ce qui montre une baisse de la volatilité et l'indécision des investisseurs.
- **Le MACD et le RSI** ne nous donnent pas de signaux particuliers à court terme.

**Informations importantes**

*Ce document n'est pas une offre, sollicitation ou recommandation à l'achat ou à la vente du titre mentionné.*

*Les jugements et estimations constituent notre réflexion personnelle et sont sous réserve de modifications sans préavis préalable. Elles reflètent les opinions de l'analyste et peuvent coïncider ou pas avec les réalisations de la société. Les informations contenues dans le présent document sont obtenues de sources considérées fiables mais ne peuvent pas être garanties quant à leur précision.*

*MAC.SA se désengage de toute responsabilité quant à l'inexactitude ou omission de ce ou tout autre document préparé par MAC.SA au profit ou envoyé par MAC.SA à toute personne. Toute personne susceptible d'utiliser ce présent document est appelée à mener sa propre enquête et analyse de l'information contenue dans ce document et d'évaluer les bien-fondés et les risques liés au titre qui constitue le sujet de ce ou autre tel document.*

*MAC.SA se dégage de toute responsabilité d'une perte directe ou conséquente survenant suite à l'utilisation de ce document.*

*MAC.SA n'a pas perçu et ne percevra aucune compensation de la part des sociétés mentionnées ou autre tiers pour la préparation du présent document.*

*Ce document vous est fourni uniquement pour votre information et ne devrait en aucun cas être reproduit ou redistribué à toute autre personne.*

*En acceptant ce rapport vous êtes tenus par les limitations précitées.*

**Département Recherches**

Salma Zammit Hichri  
Analyste Financier Senior  
salma@macsa.com.tn

Ahmed Ibrahim Chérif  
Analyste Financier Senior  
ibrahim @macsa.com.tn

Abdelmonam Jebali  
Assistant Analyste Financier  
abdelmonam.jebali@macsa.com.tn

Rahma Tayachi  
Assistante Analyste Financier  
rahma.tayachi@macsa.com.tn

**MAC SA- Intermédiaire en Bourse**

Green Center Bloc C, 2ème étage, Rue du Lac Constance  
1053- Les Berges du Lac - Tunis  
Tél : + 216 71 964 102  
Fax : + 216 71 960 903  
Email : macsa@macsa.com.tn  
Web : www.macsa.com.tn