
Autoroute Bousselem – les frontières algériennes



Objectifs et justification du projet :

*Impacts socio-économique:

La réalisation du projet permettra d'améliorer et de sécuriser les conditions de mobilité des usagers entre Bousselem et la frontière tuniso-algérienne, notamment en augmentant la vitesse de parcours, en abaissant les coûts généralisés de transport et en réduisant le nombre d'accidents de circulation sur cet itinéraire.

Le projet favorisera ainsi l'accroissement des échanges commerciaux régionaux et internationaux de la Tunisie, en contribuant à la facilitation de la circulation des biens et des personnes sur l'axe du projet ainsi qu'à une meilleure accessibilité aux principaux pôles de développement existant et à la création de nouvelles zones économiques dans le Nord-Ouest du pays.

***Expériences similaires:** Dans le cadre de la réalisation des projets autoroutiers inscrits dans l'axe Est Ouest du schéma autoroutier retenu pour le plan de développement économique et social en Tunisie, il a été convenu de réaliser la liaison autoroutière Oued Zergua- Bousselem d'une longueur de 56 km (compte non tenu des bretelles de Beja et Bousselem dont la longueur est estimée à 14 km) et dont les travaux débiteront en fin de l'année 2012.

Composantes du projet

Construire une liaison autoroutière d'une longueur totale de 80 km reliant la ville de Bousselem aux frontières algériennes.

Le projet ainsi défini porte sur les composantes suivantes :

- Les travaux d'aménagement d'une autoroute en 2x2 voies totalisant 80 km;
- Les travaux d'équipements de péage ;
- Contrôle et surveillance des travaux.
- Libération de l'emprise du projet
- Le suivi de l'exécution du projet.

Coût

Le coût estimatif du projet selon les prévisions du Plan s'élève à **1200 MD**

Etat de préparation du projet

Etudes préliminaires et APS réalisées, en cours de choix du bureau d'études pour la réalisation des études d'APD et DAO, délais des études = 14 mois.