
Consolidation et modernisation de la ligne Tunis-Kasserine (317 km)



Opérateur

SNCFT = Société Nationale des Chemins de Fer Tunisiens

Objectif et Contexte

- **Impact socio-économique :** Ce projet vise l'amélioration des conditions de transport des voyageurs et des marchandises dans les gouvernorats de Kasserine, du Kef et de Siliana.

- **Expériences similaires passées :**

La SNCFT réalise des projets similaires tels que la mise à niveau de ses infrastructures par les lignes Tunis-Gabés, Tunis-Ghardimaou et les lignes phosphatières du sud

- **Rentabilité**

Cet investissement permet de réduire la durée du voyage à 4 heures 15 mn, d'augmenter la capacité de la ligne et de mettre en circulation des trains de voyageurs rapides et confortables en plus de l'appui au développement des zones les plus défavorisées

Composantes du projet

- Renouvellement de la voie 135 km en cours d'engagement
- protection contre les inondations en cours d'engagement
- rectification du tracé sur 38 km non engagé

Signalisation non engagée

Construction de clôtures et ouvrages de dénivellement non engagée

Coût

107.3 M \$ USA (162 MDT)

1. Crédits inscrits au budget de l'Etat : 16.4 M\$USA (24.7 MD) au titre du budget 2011-2012.

2. Besoins de financement extérieur : 69.0 M\$USA (104.0 MD)

3. Echancier de réalisation 2012-2014

Echancier de réalisation

4. Projet engagé en 2012